

Q4 100周年の取り組みについてどう感じましたか

	回答	地域	性別	年齢
1	伝統行事は大切なもの。引継ぎをしながら若い人達の参加を望みたいです。	中田町	女性	75歳以上
2	記念式典後知った。	中田	男性	60～74歳
3	もっとPRをしてほしかった	中田	男性	20～39歳
4	西側にも改札口を作ってほしいです。	東中田	女性	75歳以上
5	アピールが足りない。	中田町	男性	20歳未満
6	地区の人と関わる良い機会だけど、いつどこで開かれるかがあまり知られていないから、近くの小中学校などにポスターなどを配るともっと人が来ると思う。	中田	男性	75歳以上
7	見に行かなかった	中田町	女性	75歳以上
8	式典のみならず、町民として駅の利便性や地域活性化に向けた協議会を開催して欲しい。	東中田	女性	60～74歳
9	駅の将来像のようなものを見せてほしい。(次世代に向けて)	四郎丸	女性	40～59歳
10	感謝祭のようなイベントは、子供から高齢者までが楽しめました。地域も活気づくので、今後も定期的に(可能なら毎年)開催して欲しいです。	東中田	女性	40～59歳
11	駅そのものの歴史について、もう少し掘り下げてほしかった。駅周辺のまちを盛り上げるイベントの取り組みの中で駅が存在が薄かったように感じた。	柳生	男性	20～39歳
12	100周年に何の意味がありますか。	西中田	男性	60～74歳
13	記念式典より駅舎、高架線の改修を望む。	柳生	男性	40～59歳
14	告知が弱かったように思える。新聞やSNSなどで告知強化が必要。	柳生	男性	60～74歳
15	もっと宣伝して欲しかった。	西中田	女性	40～59歳

Q5 中田地区まちづくり勉強会・商工振興会・駅周辺のイベントについて

	回答	地域	性別	年齢
1	中田中央公園でのマルシェには行った事があります。	東中田	女性	75歳以上
2	月の真ん中マルシェどうかなあ。	東中田	女性	40～59歳
3	駅100周年で、活気にあふれていたのが印象に残っています。	中田	男性	20歳未満
4	節分祭でたくさんの豆を取れて楽しかった事が印象的です。	中田	男性	20歳未満
5	中央公園で行われたみなせんフェスタが印象に残ります。	中田町	男性	20歳未満
6	“マルシェ”の企画に期待しています。(駐車場をもっと多く欲しい)	東中田	女性	60～74歳
7	詳しくなかった。	中田	男性	20～39歳
8	中央公園でやったイベント、南仙台でも人が集まるんだと思いました。	中田	女性	40～59歳
9	節分祭	中田	男性	40～59歳
10	マルシェに人がたくさんいて驚きました。	中田	女性	60～74歳
11	節分祭	東中田	女性	75歳以上
12	中央公園マルシェ、平日は人出が少なく出店者に気の毒に思った。第何土曜日に出来ないものか	中田	女性	60～74歳
13	マルシェ、中田神社内のイベント。	中田町	女性	20歳未満
14	マルシェ。	袋原	女性	75歳以上
15	ミナセン・フェス 楽しかった。	中田	女性	20～39歳
16	中田中央公園でイベントを見に行き、色々と購入しとても楽しかった。	袋原	女性	40～59歳
17	中田中央公園のイベント、マルシェは特に良かった！魚屋さんも来ました。閑上があるので。来年以降も是非続けて 欲しいイベントですね!!	中田町	男性	75歳以上
18	マルシェで多くの店、食品、雑貨等が並んでたくさんの人で賑わってそれだけでも楽しい。	中田町	男性	60～74歳
19	あまり印象に残っていない。(子供たちが参画したのは良かった)	四郎丸	女性	40～59歳
20	夢HANABI大会。	袋原	男性	40～59歳
21	駅の西口に改札が設置されることになり、やっと不便が解消されます。目指すはその先にある高架化しかありません。	東中田	女性	40～59歳
22	よく分からない。	西中田	男性	60～74歳
23	南仙台駅のイベント。	西中田	女性	60～74歳
24	夢HANABI。	西中田	女性	60～74歳
25	中田神社のマルシェに行きましたが、もう少しお店がでたり、お昼に行ったのにお弁当が売り切れで残念でした。	西中田	女性	60～74歳
26	中田神社のマルシェに行きましたが、もう少しお店がでたり、お昼に行ったのにお弁当が売り切れで残念でした。	西中田	女性	60～75歳
27	マルシェ。	柳生	女性	75歳以上
28	マルシェ。		男性	60～74歳
29	マルシェ。	柳生	男性	40～59歳
30	マルシェ。	西中田	男性	75歳以上
31	社明のティッシュ配り、通勤者への呼びかけ。	東中田	女性	60～74歳
32	マルシェ、節分祭。	四郎丸	女性	75歳以上
33	マルシェ。	四郎丸	男性	75歳以上
34	泉、長町、七郷地区と比べ寂れている。活気がない。	西中田	男性	40～59歳
35	マルシェ。	西中田	男性	75歳以上
36	マルシェ、夢HANABI大会。	西中田	女性	40～59歳

Q6 今後のイベント・まちづくりの関わり方について

案内希望あり(属性のみ)

	地域	性別	年齢
1	東中田	女性	60～74歳
2	中田	男性	40～59歳
3	中田	男性	75歳以上
4	中田町	女性	75歳以上
5	中田	男性	60～74歳
6	中田町	男性	20歳未満
7	西中田	女性	20歳未満
8	中田	男性	20歳未満
9	中田	女性	20歳未満
10	東中田	女性	20歳未満
11	中田	女性	20歳未満
12	中田町	男性	20歳未満
13	東中田	男性	75歳以上
14	東中田	女性	60～74歳
15	中田	男性	75歳以上
16	東中田	女性	75歳以上
17	東中田	男性	40～59歳
18	中田町	男性	75歳以上
19	中田町	男性	40～59歳
20	東中田	男性	40～59歳
21		男性	40～59歳
22	西中田	男性	60～74歳
23	西中田	女性	40～59歳
24	柳生	男性	75歳以上
25	柳生	男性	75歳以上
26	西中田	男性	60～74歳
27	袋原	女性	75歳以上
28	四郎丸	女性	75歳以上
29	四郎丸	男性	60～74歳
30	四郎丸	女性	60～74歳
31	四郎丸	男性	75歳以上
32	袋原	男性	75歳以上
33	四郎丸	男性	60～74歳
34	西中田	女性	75歳以上

Q7 南仙台駅の「高架化」・「橋上駅化」などについて

	回答	地域	性別	年齢
1	道路幅がせまく歩行者や自転車の通行に支障がある。(安全面の懸念)	中田	女性	60～74歳
2	駅周辺道路(踏切)や旧4号線の渋滞。	中田	男性	60～74歳
3	大衆トイレ化。	中田	男性	75歳以上
4	工事の長期化、旧4号線の更なる渋滞。	東中田	女性	60～74歳
5	長町駅のように高架化にして欲しい。西口と駅東側の道路を繋げてバイパスに行けるようにして欲しい。東側から西側の方へ行く踏切の道路が狭すぎて曲がっていてとても危ないし渋滞もする。	東中田	女性	75歳以上
6	駅の東西分断。長町駅のようにして欲しい。	東中田	女性	75歳以上
7	渋滞や事故の増加。	中田	男性	20歳未満
8	駅の上の階段の上り下りで歩きスマホをしている大人が多く、自転車の人が通る道を塞いでいる。	中田	男性	20歳未満
9	普通に電車が利用できるのか。	西中田	女性	20歳未満
10	特に無し	中田	男性	20歳未満
11	南仙台駅を越えた塾に行っている人などが渋滞しそうで心配です。	中田	男性	20歳未満
12	自分の中1で、登下校の際に車の渋滞が気になるので、考えて欲しいです。	東中田	女性	20歳未満
13	南仙台駅周辺の50年、100年後発展を考え検討。	中田	男性	60～74歳
14	踏切の安全と渋滞がいつも気になっている。	中田	男性	75歳以上
15	仙台西浦踏切の混雑解消を期待しています。	東中田	女性	60～74歳
16	雨の日傘をさして歩いた事ありますか。	中田町	女性	40～59歳
17	旧4号線の渋滞	中田	女性	75歳以上
18	踏切の待ち時間を短くして欲しい。	中田	男性	20～39歳
19	駅周辺道路や旧4号線の渋滞。	中田	男性	60～74歳
20	駅周辺の渋滞。	中田	女性	75歳以上
21	町東地区の新しい道路、土手に登る所の交差点がいつも危険に感じております。横断歩道等を付けて欲しい。	中田	女性	40～59歳
22	旧4号線でJRが事故で運休時、歩道にて歩行者と自転車とがぶつかり自転車が転んでいた。	中田	女性	75歳以上
23	旧4号線の渋滞。	中田	女性	60～74歳
24	高架化の話は随分前から出て今回初めて動き出したようです。この話がうもれないようお願い致します。仙台と名の付く駅で古い建物は南仙台駅だけです。	中田	女性	40～59歳
25	南仙台駅の高架化と共に近辺の踏切も高架化されるのか？	中田	男性	75歳以上
26	旧4号線の渋滞と踏切が何度も降りて不自由しています。	中田	男性	40～59歳
27	ぶつかってくる人がいる。	中田	男性	40～59歳
28	駅前道路の自転車レーンが狭くて危険。交通量が多いので車で左折しようとするとぶつかりそうな勢いで走ってくる。	中田	答えたくない	答えたくない
29	再開発推進。	中田	男性	20～39歳
30	西側に改札口を作って欲しいです。	東中田	女性	75歳以上
31	駅舎内の老朽化。	中田	女性	60～74歳
32	駅近くの商店街がもっと活性化して欲しい。	中田町	女性	20歳未満
33	東口、西口でも駅前のにぎわいが無い。商店などの誘致が必要ではないか。	中田	男性	40～59歳
34	高架化賛成！	中田	男性	60～74歳
35	雨天、降雪時の旧4号線の渋滞。	東中田	男性	75歳以上

36	利用人数が大変多いのに新駅(改築)等は全くないのでしょ か。あまりにも古すぎます。	東中田	女性	60～74歳
37	賛成だけど、住民の協力が課題だろう。中田町の旧道しか 駐輪場を増やして欲しいです。10時過ぎると下段はほぼ空 いていません。高齢者は自転車を持ち上げるのが大変です。	東中田	女性	60～74歳
38	旧4号線の渋滞、歩行者、自転車の安全確保のため、車道に は右折レーン、歩道幅を広げる、都市計画道路として、将来 設計を決めるべきと思う。貨物車の騒音がひどい、防音壁を 付けて欲しい。	東中田	女性	40～59歳
39	渋滞。	中田	女性	20歳未満
40	切符売り場のところで人が溜まると、混雑してしまうことが心 配です。	中田	女性	20歳未満
41	電車に乗る場所に柵のようなものをつけて物・人の転落を防 ぐといいと思う。	中田	男性	75歳以上
42	多くの利用客がいる駅なのに駅前(東口側)が衰退している。 (活気が感じられない)	東中田	女性	40～59歳
43	踏切があることで、不便さを感じます。事故も少なくなると思 います。	中田	女性	40～59歳
44	・駅の東側と西側を繋ぐ道幅が狭い。・踏切により朝夕の通 勤・通学の時間帯の渋滞は酷い。	中田	女性	20～39歳
45	JR東北本線を跨ぐ東西車用の道路整備が重要。	中田	女性	40～59歳
46	南仙台駅で切符を購入できる駅員がいないので不便である。 券売機の購入は難しい。乗降客は仙台で3番目に多いのに。	袋原	男性	60～74歳
47	南仙台駅の下を道路が通って西中田の方に抜けるのなら、 どの形で良いと思う。	中田町	男性	40～59歳
48	上記の事業を実施した場合の費用対効果が見込めない。現状 の連絡通路で良しとすべしと考える。	東中田	女性	75歳以上
49	周辺道路の自転車道の整備、駐輪場の拡充、駅前広場の整 備、駐車場の拡充、店舗の誘致、旧4号線の整備(街灯)	東中田	女性	60～74歳
50	南仙台駅前のパーキング増やしてほしい。四郎丸、袋原から はどうしても車の利用が多いので宜しくお願いします。	袋原	女性	60～74歳
51	旧4号線の渋滞、現4号線バイパスまでの導線。	中田町	男性	75歳以上
52	駅ホーム、周辺道路、踏切の安全向上を行って欲しい。人身 事故が多いので。	四郎丸	女性	60～74歳
53	高架化の実現が最大。	四郎丸	女性	40～59歳
54	数十年前からの話で…とにかく早く出来ればと。やっとの話で すねー!!		男性	40～59歳
55	途中で止めることなく進んで欲しいです。	袋原	男性	60～74歳
56	駅周辺の踏切の渋滞、駅舎が狭い、改札外に待合室がな い、ホームが狭く危険。	袋原	男性	75歳以上
57	高架化と橋上駅では同一に議論できないのではないかと これまでの議論が不明(内容)なので。	袋原	男性	60～74歳
58	渋滞や安全を考えると高架が望ましいと思うが、今では少な くなった今の駅舎を残したい思いが強い。西口改札設置は良 いと思う。もしくは連絡橋に改札口をつけて直線ホームに行 ける様にしたらよいと思う。		男性	20～39歳
59	柳生の西にイオンタウンが計画され、交通量は一気に増加し ます。4号線バイパスから286号線までの唯一のネックが、高 架化によって解消されます。	女性		20～39歳
60	・踏切周辺の混雑がとにかく緩和されてほしい。・駅の西側と 東側(バイパス)のアクセスが良くなって欲しい。(西側からバ イパスに出やすくなってほしい)	東中田	女性	40～59歳
61	駅エスカレーターの設置。	袋原	女性	40～59歳
62	・駅北側の踏切の渋滞。・駅そのものの古さ(仙台駅南の3駅 目とは思えない)。	西中田	男性	75歳以上
63	とにかく早い実施を願っています。	中田	女性	75歳以上
64	人が集まりすぎるのでは?	西中田	男性	60～74歳
65	踏切の安全、西口側の出入りや駅前広場。	西中田	女性	60～74歳
66		西中田	男性	60～74歳

67	南仙台駅北側の踏切がなかなか開かず、渋滞が生じるので高架にしてほしい。駅の西側に改札を設けてほしい。	西中田	女性	40～59歳
68	トイレが汚い、長町駅の待合室にはエアコンがあるのに南仙台駅にはエアコンがない。JRの架線橋(北側)の路面が凸凹すぎる。一日も早く西口改札設置を実現して欲しい。地域の活動に期待しています。	西中田	男性	75歳以上
69	南仙台駅だけいつまでもみすばらしく、汚い感じ。	柳生	女性	20歳未満
70	早急に西口に改札口を設置してほしい。早急に話しを進めてほしい。	柳生	女性	60～74歳
71	西口側の出入りや駅前広場。	柳生	女性	40～59歳
72	踏切の渋滞、道路が狭い。	東中田	男性	75歳以上
73	西浦踏切が時間により長時間開かず渋滞となる。	西中田	男性	60～74歳
74	旧4号線の渋滞。	西中田	男性	40～59歳
75	ホームの整備と美化がされていないこと。	西中田	男性	60～74歳
76	踏切の安全性と交通の動線が非常に悪い。また旧4号線の渋滞。	柳生	男性	40～59歳
77	踏切への車道が狭い。中田と西中田に通じる道が少ない。	柳生	男性	40～59歳
78	西口側の出入り。	柳生	男性	40～59歳
79	南仙台より名取駅間での事故(人身)が多い。駅、線路の高架化が望ましい。	柳生	男性	60～74歳
80	どちらも上げ渋滞をなくして欲しい!!東西道で活性化	四郎丸	男性	40～59歳
81	ホームに居るとアナウンスが聞こえづらい。スピーカー増設	四郎丸	男性	60～74歳
82	踏切の遮断が長いので高架化してほしい。	四郎丸	女性	60～74歳
83	道路の渋滞が気になります。	四郎丸	女性	40～59歳
84	駐車場の不足・整備。	四郎丸	女性	75歳以上
85	駅の北側の踏切が長時間開かないことが多々あり。渋滞が多くなっている。	四郎丸	女性	60～74歳
86	東側の駐車場が不足。駅への送迎の為に駐車場がもっと必要に思う。	四郎丸	男性	40～59歳
87	4号線は特に朝の渋滞が深刻。事故も多い。なんとかならないかと思う。	西中田	女性	60～74歳
88	実現を強く望みます。	西中田	女性	40～59歳
89	南仙台駅の周りにカフェなどがあると良い!!	柳生	男性	60～74歳
90	利用者の多い駅近くということで、踏切の渋滞は常に感じています。※工事することで現状より渋滞することが心配です。	四郎丸	男性	60～74歳
91	4号線の渋滞、踏切の解消!!・東中田地区の道路整備と広瀬川への架橋(東西格差の解消)	西中田	女性	40～59歳
92	駅を利用したことがないのでわからない。	袋原	男性	75歳以上
93	駅前広場(東口、西口共)の再開発(活性化)	袋原	女性	40～59歳
94	身体の不自由な方、お年寄り等、最優先にしてください。	四郎丸	男性	60～74歳
95	道路の渋滞。南仙台駅北の踏切がなかなか開かないので、あの辺も高架化して欲しい。	袋原	男性	75歳以上
96	南仙台駅高架化によって慢性化している踏切渋滞緩和が図れる。	袋原	女性	60～74歳
97	旧4号線の渋滞解消	袋原	男性	75歳以上
98	地藏堂踏切は貨物(金太郎)が通過すると開閉に時間が大きく変わる。	四郎丸	男性	60～74歳
99	南仙台駅の跨線橋にエレベーターが東口にありますが、西口側にもあったほうが西口側から改札に来る人のほうが多いのに、便利と思う。もちろん、改札が西側に出来たらもっと便利	西中田	男性	60～74歳
100	駐輪場が止めにくい。平面で持ち上げなくても良い方法を考えて下さい。	柳生	男性	75歳以上
101	高架をすると4号線から館腰線への道路が混雑しないか心配	西中田	男性	75歳以上
102	西口のスペースが狭い、朝の送迎の渋滞(歩行者・自転車・車と分かれる方法はないのか。	西中田	男性	60～74歳
103	予算もないし、今後は少子化で高架化JRは難しいでしょう。	西中田	女性	40～59歳

Q9 自由に一言

	回答	地域	性別	年齢
1	南仙台駅前にお店とかあればうれしいです。	東中田	男性	60～74歳
2	空き家対策が今後重要になってくると思われます。	中田	女性	60～74歳
3	河川敷の活用。南仙台駅、商店街のにぎわい。	中田	男性	75歳以上
4	河川敷を利用して広い公園をつくってほしい、屋根もつけて子供たちの暑さ対策をしてほしい。子供の遊び場がまったくない状態で子供が増えるはずはない。市営の室内プールも絶対必要だと思う。子供たちにやさしい町づくりをしてください。町に美しさがほしい。桜並木もつくりお年寄りの散歩道も是非考えてほしい。	中田	男性	75歳以上
5	アンケートの項目にむだなところが多い。このようなアンケートであれば不要だと思います。	中田	男性	40～59歳
6	旧4号線の渋滞緩和は難しいと思う。昔からの家が両脇道路いっぱい建っているのになかなか大変だと思う。	中田町	男性	75歳以上
7	財源がないと思います。	東中田	女性	60～74歳
8	自転車の専用道路について。道路の幅が狭い。車と並行して走っているとキケン。	東中田	女性	75歳以上
9	南仙台駅を利用する人はかなりの人数だと思うが駅周辺にほとんど店がないのがとても不思議である。ペローチェやマックなど安い喫茶店のようなものがあれば常々思っている。	東中田	女性	75歳以上
10	コンビニも食料品の店もないので不便を感じている。旧4号線が特にない。	中田町	男性	75歳以上
11	袋原堰場の交差点信号ほしいです。とても怖くて通るのがいやです。	東中田	女性	75歳以上
12	駅東口への一本道で通勤・通学時間で自転車と混雑するのは仕方がないことだと思いますが、自転車専用レーンがあると、歩行者、自転車、自動車ともに、安心して通行できると思います。	中田	男性	20歳未満
13	Q7と同じ内容になってしまうけれど、駅の上の階段で、自転車が通るはずの道を歩行者が歩いていて、その大人はスマホを見ていて前を見ていないので、ゆずり合いもあまりできない状況を多くみます。真ん中を通るのをやめるか、歩きスマホがなくなると改善されるのかな、と感じました。	中田	男性	20歳未満
14	「中田地区まちづくり勉強会」というものがあることを初めて知り、思っていたよりも様々なことに取り組んでいるということを知ることができました。これから、さらに南仙台駅を利用していくと思うので、少しでも取組について知ることができたらいいなと思っています。	中田町	男性	20歳未満
15	町おこしになるイベントをもっと作ってほしいです!!	西中田	女性	20歳未満
16	公園が近くに少なかったり、あったとしても制限されている事が多いから、公園がたくさんあればみんなが楽しく遊べると思います。	中田	男性	20歳未満
17	仙台南病院付近など小・中学生の登校経路な上、交通量が多いためキケンだと思う。	東中田	男性	20歳未満
18	道路を広くする。自販機増加。	中田	男性	20歳未満
19	南仙台駅周辺が他の駅に比べて寂しいと思う。東口周辺にもっと気軽に入れるお店があるといいと思う。	中田町	女性	20歳未満
20	南仙台駅をもっと良いと思ってもらえるようにたくさんのイベントができれば良いと思いました。	中田	男性	20歳未満
21	中田地区まちづくり勉強会というのをこのアンケートで知ったので、他も知らなかった人は多いと思います。なのでチラシやポスターで宣伝をすることもやって、いろんな人に知ってもらおうと良いと思います。	中田	男性	20歳未満
22	河川敷の活用ということで、サッカーグラウンドを作ってほしいです。ここらへんの地域ではグラウンドが少ないです。なので小さい人から気軽に楽しめるサッカーグラウンドを作ってほしいと思います。	東中田	女性	20歳未満
23	雨の日の旧4号線の渋滞に困っている。	中田町	男性	20歳未満
24	ウィンカー出さない。渋滞が困ります。	中田	女性	20歳未満

25	4号線につながる道に歩道を作ってほしい。	東中田	女性	20歳未満
26	南仙台駅に改札口が増えると嬉しい。日頃感じている事は、住みやすくいいと思います。電車も仙台まで一本で行けるし、ここの地域は積極的にイベントなどもしていて、活気のある所と感じています。	中田	男性	75歳以上
27	この30年の中で、太白区で一番発展しないと思う。遅れている。道路も旧4号は仙台市中央に向かって太白区で一番混んで進まない。	中田	女性	40～59歳
28	南仙台駅周辺の商店街がさみしい活気が無い。	中田	男性	60～74歳
29	当駅には東口と西口に駅前広場が設置されているので駅周辺の活用を考慮すべきと思う。(土地所有者の考えも踏まえて広く考慮すべき)	中田	男性	60～74歳
30	中田地区の商店・コンビニ等が出来たら良いと思います。	東中田	男性	75歳以上
31	中田町内表通りより一歩路地に入ると道幅が狭く、救急車や消防車の進入が難しく安全で安心な街づくりの為に道路の幅拡張を考えて欲しいで	東中田	女性	60～74歳
32	旧4号線の歩道をもう少し広く出来ないのですか。こんな狭い歩道は中田だけです。	中田町	女性	40～59歳
33	西中田利便性を良くなればと思う。	中田	男性	答えたくない
34	クマが近くにも出るようになったので対策検討が必要だと思う。	中田	女性	75歳以上
35	中田北線(中田2丁目)に横断歩道等を作って安全に横断させてほしい。	中田	男性	20～39歳
36	新しい道路十字路に横断歩道あればいいと思います。	中田	男性	60～74歳
37	旧国道沿いにお店ができて賑わって欲しい。旧マルシンのようなスーパーが欲しい。	中田	男性	60～74歳
38	南仙台駅前にお店が少ない。	中田	男性	75歳以上
39	①長年の懸案である踏切の長時間の遮断と分断 ②南仙台駅周辺、旧4号線などの渋滞 ③中田地区の都市計画道路の整備	中田町	男性	60～74歳
40	中田地区の都市計画道路における自転車通行帯は幅が狭く車との接触事故が懸念される。	中田	女性	75歳以上
41	旧4号線道路状況緩和ぜひ考えてもらいたいです。	中田	男性	75歳以上
42	旧4号線の道路(歩道も)狭いので、自転車で走っている時、歩道を走っていて、人が来たので車道に出たら車にぶつかった事があります。どちらも狭い。朝9時位まで、夕方の旧4号線の渋滞も改善したい。	中田	女性	60～74歳
43	旧4号線の渋滞(天気の悪い日は特に)。土・日も混んでいて更に西浦踏切の渋滞、なかなか踏切あかなくて大変です。歩道も狭くて歩行者同士でもいつもゆずり合いせざるをえない。	中田	男性	40～59歳
44	子供が遊べる公園や広場があるとうれしいです。	中田	女性	60～74歳
45	若い方の意見を重視してください。	中田	男性	40～59歳
46	南仙台駅の高架化等について住民への情報が不足している。	東中田	女性	40～59歳
47	駅周辺に食事ができるお店や子供達がのびのび遊べる公園があると良いと思います。	東中田	女性	40～59歳
48	・駅で買い物、食事が出来るようになると良いと思う。・駅付近のマンション建設の制限をかけるべき、まちづくりは、行政で地区計画を考えて行うも	中田	女性	20歳未満
49	西口前の信号について、自転車は車道が危険なため、歩道を走ることが多い、自転車が多いので歩道内で歩行者、自転車を区切ってほしい。車道を走った際、車の信号が正解か、歩行者信号か、よくわからない。	中田	女性	20歳未満
50	JRのことではありますが、人身事故が多いと感じています。	東中田	男性	20歳未満
51	大きなイベントを開催してほしい。	中田町	男性	20歳未満
52	いろんな人達が勉強会などに参加できたらいいと思う。もつと踏切が安全になったらいいと思う。	東中田	女性	20歳未満
53	中田地区まちづくり勉強会で、分からないところを教えあったらいいなと思いました。	中田	答えたくない	20歳未満
54	南仙台駅はとても栄えて良いと思う。強いて言うなら、周辺にもつと有名な店を増やしてほしい(特に飲食店)。そうしたらもう少し栄えるかなーと思	東中田	男性	20歳未満
55	子供からお年寄りの方々も、どんな人でも住みやすい地域にできれば良いと思います。また、多くの人にこの地域を知ってもらいたいです。	東中田	男性	20歳未満
56	緑をもっと多くすることができれば良い。	中田	女性	20歳未満

57	緑、自然がもっと増えて綺麗な地域になってほしいです。	中田	男性	75歳以上
58	名取川のジョギングコースを整備していただきたいです。	東中田	男性	40～59歳
59	・地域のイベントの宣伝などがあまり目立たない気がする。・自由参加の、地域内のつながりを深められるイベントを増やしたい。	東中田	女性	40～59歳
60	町内の運動会や盆踊りなどの行事を大々的にしたらよいと思う。	東中田	女性	60～74歳
61	河川敷にサイクリングロードを作ってほしい。小中学生の子供達が自転車で土手を走行するのが狭くて危険。	東中田	女性	60～74歳
62	駅と駅周辺がもっと新しく生まれ変わって活気のあるまちづくりをしてほしい。	中田	女性	40～59歳
63	中田地区での商業施設で、他地域の方とゆっくり語らう飲食店が無い。南仙台駅への道路(袋原からの直線道路)で徒歩の場合、夏は特に日差しを避けたり腰を下ろしたりする箇所が数カ所あると良いと思う。	中田	女性	20～39歳
64	・飲食店が少ない。・名取川河川敷の公園化希望→散歩・スポーツ・イベント開催等による人的交流や地域の活性化を期待。	中田	女性	40～59歳
65	名取川の河川敷の活用がされていない。もっと散歩コース・スポーツ等出来るように。	中田	男性	75歳以上
66	昔から何も変化していない。南仙台駅の改善の話は役員会議で出ていたのだが変わっていない。	中田	男性	60～74歳
67	役員会等で、南仙台駅の改善の話は聞いていましたが変化がみられないと思います。	中田	女性	75歳以上
68	中田地域と西中田地域の往来がスムーズになるよう南仙台駅の高架化等による道路整備されれば有り難い!!	東中田	女性	40～59歳
69	中田地域は遅れている!!	東中田	女性	60～74歳
70	歩きやすい平らな歩道。自転車の走行場所を明確化。	東中田	女性	40～59歳
71	中田地区の町内会活動が活気あり、とても良い地域だと思います。住民としていろいろな取り組みや行事への協力、参加をしていきたいと思っています!	中田町	男性	40～59歳
72	中田中央公園のグランド整備(人工芝化)	中田町	女性	40～59歳
73	南仙台駅に駅員の常駐をお願いしたい。	中田町	男性	75歳以上
74	交通網の整備による利便性の向上、安全の確保は大きな課題と考えますが、複数の要望を上げても声は通りにくいのではないかと思います。その点で高架は踏切の廃止による渋滞解消、東西地区が行き来しやすくなることでのにぎわい創出につながる最良の方法だと思います。何より踏切事故の防止の観点からもよいと思います。	袋原	女性	75歳以上
75	中田中央公園のイルミネーションを復活して欲しいです。栗木踏切で高齢者が渡りきれず踏切内に立ち往生していて危険な状況に遭遇した事があります。本数の多い時間帯は遮断器が早く下りてしまうので高齢者は間に合わないし、凹凸があるのでベビーカーも上手く押せず早く渡れないので安全に渡れるように整備してもらえたらよいなあと思います。	中田町	男性	40～59歳
76	南仙台駅東口の開発を希望します。西口は開発が進んでいるが東口は昔のまま残っていてさびしい。	中田町	男性	40～59歳
77	南仙台駅を名取駅のように橋上駅化になるように希望します。というより早く実行してほしい。	中田町	男性	60～74歳
78	4号線バイパスまでの道路渋滞、特に週末	四郎丸	女性	60～74歳
79	課題認識や協議内容について住民にもっと身近な形で発信してほしい。知りたくても今のところどうやって調べれば良いのか分からない。	四郎丸	女性	40～59歳
80	7年度班長のお役を頂いて、大変さが分かりました。「回覧板」にしても簡単に受け取り印するの私でしたが先人の苦労さが身に染みております。地区を守るというのは一人一人町内に対しての感謝感謝です。ありがとうございます。	袋原	男性	60～74歳
81	南仙台駅の掲示物をよく見ます。利用人数の多い駅なので、もっと活用しても良いのではないのでしょうか?まちづくり勉強会の活動紹介など。自分で検索するのは興味をもった人なので、全く関心のない人に、まずは[知ってもらう]ことも大事な、と思います。	柳生	男性	20～39歳
82	地下鉄を延ばして欲しい。長町から袋原、四郎丸、名取方面へ。町内会制度の廃止(縮小)→高齢化などの理由。役員の負担が大きく、皆がやりたがらない。参加する意味がない。	西中田	男性	75歳以上
83	南仙台駅東側は、安心して歩ける道がとても少ない。2本しかない(駅正面と日光タクシー前)。歩道を確保して皆が安心して安全に歩ける道にしてほしい。	中田	女性	75歳以上

84	約2万人が利用する駅ですので開発をしていくべきと考える。	西中田	男性	60～74歳
85	・JRとうまく計画を進めて欲しい。・計画がとろくうまく歩調が合っていない。	西中田	女性	40～59歳
86	越してきたばかりなので良くわからない。ただ、高齢者向きの集まりが、	西中田	女性	40～59歳
87	もっとあれば良いのと思う。	西中田	女性	60～74歳
88	西口周辺から様々な店がなくなっていくことへの憤。	西中田	女性	60～74歳
89	旧4号線に片側だけでもいいので、歩道を作ってほしいです。	西中田	男性	60～74歳
90	南仙台駅西口の利便性向上（駅舎の橋上駅化でも高架化、どちらでも良いので）早期に着手してほしいと思います。	西中田	女性	75歳以上
91	西中田地区、東中田地区への交通渋滞の緩和、往来がしやすくなれば良いと思います。	西中田	女性	20歳未満
92	東西をつなぐ階段やエレベーター上に改札口を設置、下の広場はJR・バスの利用者、駅周辺の方々、連絡集合の場として、犯罪の無い明るい駅舎を望んでいます。（長町駅が見本です。）	西中田	女性	40～59歳
93	柳生小・西中田地区の小学生達のために大きい公園を作してほしい。	西中田	男性	40～59歳
94	勉強会の存在は初めて知りました。行政への働きかけよろしく願いいたします。当面は南仙台駅西口改札が一日でも早く実現できるよう活動をお願いいたします。まちづくりとは関係ないかもしれませんが南仙台駅西口に居酒屋が欲しいです。以前アパートの1階に出店がありました。今はなくバスの本数を増やして欲しい。通勤時間帯に30分に1本（夕方）では不便すぎる。利用客は時間により少ないかもしれないが高齢者のことも考えて欲しい。館腰柳生線の車の交通量が多くなってきたと感じる。	柳生	女性	20歳未満
95	とにかく早急に南仙台駅西口の利便性の向上へ向け話しを進め、実現させてほしい。	柳生	女性	60～74歳
96	旧4号線は道が狭いため行きたくない所。自転車で行くのがとくに怖くヘルメット付きでも行きたくない道。早く一斉に道を広げないと百年経っても広い道にはならないと思う。強制的に土地を広げるべきで土地は個人のものではなく地球のものみんなのものである。（日本とヨーロッパでは土地の考	柳生	女性	75歳以上
97	西口にも改札があったら本当にうれしいです。	柳生	女性	75歳以上
98	中田地区で無いのであまり良く知らない事が多いのですみません。	西中田	男性	60～74歳
99	南仙台駅周辺の渋滞解消	柳生	女性	40～59歳
100	一番乗降客が多いのに駅舎が一番貧相です。いろいろ大変かと思いますがスピード感を持って取り組んでください。	柳生	男性	75歳以上
101	現在、富谷市では泉からモノレール延伸を考えているが、地下鉄南北線の延長も同様に名取市と協議すべきと思う。仙台市では北方面に目を向けているが、南方面にも力を入れてほしい。	柳生	男性	60～74歳
102	柳生6丁目あたりから富沢へ抜けられる道路、新橋が建設されると渋滞の緩和に繋がるのではないかと思います。とにかく朝晩の車の渋滞が毎日ひどい	四郎丸	女性	60～74歳
103	南仙台駅から高館方面のバスの便が少ない。最低でも30分に1本を望む。	西中田	男性	60～74歳
104	無電柱化。	西中田	男性	60～74歳
105	JR線、8:30前後開かずの踏切です。何度か体調が悪くなり引き返したこともあり。特に8:34貨物列車は、この時間帯は避けて頂くか一刻も早く橋上駅を望みたいです。	西中田	男性	40～59歳
106	高齢化社会になっての独居世帯の連絡体制（掌握）をもっとしっかりしてほしい。	西中田	男性	60～74歳
107	上記の協議問題を長年議論しても一向に実行されてていないのが現状では？	柳生	男性	40～59歳
108	近年はイベントで地域の交流ができて良いと思います。南仙台駅の陸橋も古くなってしまったので、高架化と併せて計画をお願いします。4号線につながる道路整備、非常に好印象です。この街を大切にしていきたいです。	柳生	男性	40～59歳
109	西口改札設置の実現。	柳生	男性	40～59歳
110	地下鉄南北線が、名取川を越えて柳生まで延長することにより、名取圏の通勤者も車での移動を減らし4号の渋滞緩和に効果的ではないかと思う。	柳生	男性	60～74歳

111	・柳生西側から大野田地下鉄基地付近へ橋を架けて欲しい！ ・地下鉄を橋を利用して延長して欲しい！（国立高専、宮城農業高、尚絅大学等かなり利便性向上が望める！	四郎丸	男性	40～59歳
112	南仙台駅周辺の開発をスピード上げてお願いしたい。民間の力も必要で	四郎丸	男性	60～74歳
113	南仙台西口区画整理、高架化早く	四郎丸	女性	60～74歳
114	すみません。よくわかりません。	西中田	女性	75歳以上
115	市における地区人口比と比較し、各種事業及び地区整備が遅れがちに感じられる。	西中田	女性	40～59歳
116	中田地区内全てが街灯が少なく感じる。カーブミラーの設置が十分でない。早急に設置した方が良いと思う。	袋原	男性	60～74歳
117	国道4号線バイパス、四郎丸・袋原からバイパスを右折(仙台方面)する際の右折信号が短く渋滞する。		男性	75歳以上
118	駅ナカ商店を多く設置し、お買い物ができたり、ゆっくりくつろぐカフェなどがあるとにぎやかな駅周辺になるのではないのでしょうか？	四郎丸	男性	75歳以上
119	太子堂駅が不要、閉鎖して南仙台駅周辺を高架化する。	袋原	女性	60～74歳
120	名取川河川敷の整備によるグランドゴルフやパークゴルフ場開設、地域コミュニティ促進の一助となる。	袋原	男性	75歳以上
121	近隣市にはグランドゴルフ場やパークゴルフ場があるが近くにないので河川敷等を整備して欲しい。(高齢者の運動不足解消や地域コミュニティの運用に役立つのでは？)	四郎丸	男性	60～74歳
122	袋原から中田、柳生方面に自転車で行きたいと思う時、ふみ切りを通ることが、遠回りです。南仙台駅の跨線橋を自動車で楽に渡れたらと思います。エレベーターに自転車を乗せてもらえると良いのにと考えてます。	西中田	男性	60～74歳
123	最高に住みよい環境ですが住んでいる住民の一部がルールを守らない人間がいる。	西中田	女性	60～74歳
124	南仙台駅のロータリーを駐車場にしている方が多いと思う。有料駐車場も必要と思う。	西中田	男性	40～59歳
125	木で信号が見えない。歩道の植木で子どもや出てくる車が見えづらいので無くしてほしい。西口駐輪場の入口が危ない。入口を別な場所にしたら、車と自転車と歩行者との混雑が少しは解消されないでしょうか。	西中田	男性	60～74歳
126	西浦踏切、前田踏切周辺の渋滞は、ずっと昔から気になっていました。(西中田に生まれ育ち、約40年)この渋滞の緩和、また南仙台駅東西の活性化のためにも、駅舎を高架化することがより良い案ではないかと思えます。ただ、駅の西側民の意見としては、とりあえず西側に簡易改札を設置する案も検討していただきたいです。	西中田	女性	20～39歳
127	JR南仙台駅は、高架化より、駅員さんが常に不在であることが、特に高齢のデジタルに対応しにくい客には不便と感じます。日中不在の時間をなくしてほしいです。	西中田	女性	40～59歳